

[Lire le magazine](#)[Menu](#)[S'ABONNER](#)

123
AutoService

**Rejoignez notre réseau
de réparateurs**

CLIQUEZ-ICI

Distribution

Le groupe Midi Auto confirmé dans le réseau Stellantis

Publié le 21 février 2025

Par Catherine Leroy

2 min de lecture

Midi Auto, qui va fêter ses 50 ans cette année, est en passe de signer tous les protocoles d'accords lui permettant de poursuivre la représentation des marques du groupe Stellantis avec Peugeot, Citroën et DS Automobiles.





Le groupe de distribution conserve la représentation de ses trois plaques en Bretagne, dans le Centre et le Sud. ©Midi Auto

Presque deux ans après la signature du protocole transactionnel du 30 juin 2023, négocié par Me Renaud Bertin, entre **Midi Auto** et la direction de Stellantis en France, ayant mis un terme à une bataille juridique de près de cinq années en renouvelant une grande majorité des contrats, le groupe de distribution est en passe de retrouver presque l'intégralité de ses concessions. "Les protocoles d'accords sont en cours de signature", nous a confirmé le constructeur.

La confiance s'étant intégralement restaurée entre les parties, Stellantis vient finalement de décider de renouveler les contrats, sous réserve de signature. Midi Auto devrait donc conserver la représentation de ses trois plaques. En Bretagne, les villes de Brest, Quimper, Crozon, Concarneau (29), Châteaudun (28), Lorient, Auray et Vannes (56) continueront de représenter les marques Citroën et DS automobiles.

La plaque Centre, avec Évreux, Vernon, Gisors (27), Dreux et Chartres (28) conserve le panneau Peugeot, tout comme les sites de Limoges (Haute-Vienne), Brive, Tulle, Cahors et Montauban en Corrèze, dans le Lot et dans le Tarn-et-Garonne. Enfin, dans le sud, les concessions d'Avignon (84) et Tarascon (13) gardent leur contrat Citroën et DS automobiles.

À l'issue de ce processus, seule la concession de Cavaillon et de son annexe à Apt (84) perdrait le panneau Citroën. Les murs restant la propriété du groupe Midi Auto.

Une réorganisation du groupe finalisée

"La réorganisation du groupe Midi Auto est en passe d'être terminée", précise la direction du groupe, qui va fêter cette année son cinquantième anniversaire. Ainsi, **Isabelle Hory** a pris la présidence de Midi Auto, même si son fondateur, **Bernard Hory**, reste présent dans la structure. Cette dernière a nommé **Olivier Beylot**, qui était directeur de la plaque bretonne depuis 2015, comme directeur du groupe.

La réorganisation passe également par la création de responsables de pôles métier : véhicules utilitaires, occasion, financier et responsable qualité et marketing sur les différentes plaques. La nouvelle présidente conforte ainsi l'héritage du groupe de distribution qui va fêter son demi-siècle cette année.

En revanche, la résiliation des deux plaques de distribution Distrigo, à l'origine de la discorde avec le constructeur, est bel et bien effective.

Alors que la résiliation du groupe de distribution devait intervenir en mai 2023, **Bruno Le Maire**, alors ministre de l'Économie, avait confié une médiation au Ciri (Comité interministériel de restructuration industrielle).

groupe de distribution

Partager :   

SUR LE MÊME SUJET



En Guyane, le groupe Citadelle va s'occuper de l'affaire des airbags pour Chevrolet



BYmyCAR veut se hisser "au niveau des meilleurs e-marchands" avec ses VO



Faurie rassemble ses marques du groupe Volkswagen près d'Agen



Le groupe Bodemer, "Meilleur employeur 2025" selon le magazine Capital



Car Avenue s'appuie sur Crédit Agricole AutoBank pour lancer un nouveau plan stratégique



ABVV reprend du Jaguar Land Rover et prépare une carrosserie

LAISSER UN COMMENTAIRE

Connexion en tant que renaud.bertin@wanadoo.fr. [Modifier votre profil](#). [Se déconnecter ?](#) Les champs obligatoires sont indiqués avec *

Commentaire *

Laisser un commentaire

KÄRCHER

**LE CW1 KLEAN!FIT,
UN RECYCLAGE
100% NATUREL.**



Synerj
media

Suivez-nous sur



Pratique

Contactez-nous

Qui sommes nous ?

Mentions légales

Politique de confidentialité

Le Groupe

Le Journal de la Rechange et de la Réparation

Le Journal du Pneumatique

Le Journal des Flottes

Le Journal du Poids Lourd

Tous droits réservés - Journal de l'automobile 2025

